

## Materiali Merida Italia Team 2018

La mountain bike su cui pedalano gli atleti del Team Piacentino nell'appena iniziata stagione 2018 é una Merida Big Nine XT, allestita con gruppo Shimano XT, forcella FOX Float, ruote DRC equipaggiate con mozzi Damil Components, coperture Continental, manopole easygrips e selle SMP.



La bici a disposizione dei ragazzi è senza dubbio un concentrato di innovazione e tecnologia, ideale per chi come loro mette a dura prova i materiali nelle competizioni. Il telaio Merida compatto di interesse rende la mtb agile negli spazi stretti e facilmente direzionabile. Il telaio Big Nine adotta le tecnologie Nano Matrix Carbon e Double Chamber Technology per la realizzazione delle tubazioni in composito, ed i componenti del team sanno quanto questo sia determinante per affrontare al meglio le gare. Tutte le mountain bike degli atleti sono dotate di ruote fornite da DRC, azienda italiana produttrice di cerchi per biciclette con sede a Lentate



PAESANI SRL  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI

ESigrips.com



Continental

SMP

ABSC

DAMIL  
components



sul Seveso, a nord di Milano che da quest'anno nella sponsorizzazione al nostro team è affiancata dalla ditta DAMIL Components di Valdagno (Vicenza), la quale propone i suoi mozzi artigianali di grandissima qualità. La ruota è montata con cerchio CLIMBER XXL, realizzato in lega di alluminio 6082 T6.



Il profilo asimmetrica (D-Center technology), per migliorare le caratteristiche di rigidità della ruota. La ruota è montata completamente a mano con raggi piatti Sapim ed il peso totale complessivo della coppia di ruote è pari a 1.500 grammi. Due sono le importanti novità tra gli sponsor tecnici, la prima rappresentata da Shimano Italia che fornirà supporto alle gare e assistenza attraverso la ricambistica durante la stagione, la seconda invece riguarda Continental che fornisce copertoni di alta gamma. L'allestimento del mezzo si pregia della presenza della sella Selle SMP, le quali sono caratterizzate da un design unico e inconfondibile, il cui scopo è ben preciso: l'ergonomia e la perfetta integrazione del ciclista con la sella. La particolare forma della sella SMP si avverte fin dai primi metri di pedalata, la sensazione è quella di stare seduti su due selle parallele, questo perché il peso appoggia bene sulle ossa ischiatiche lasciando la zona perineale completamente sospesa, ciò è di



PAESANI SRL  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI

ESigrips.com



Continental

SMP

ABSC

DAMIL  
components

fondamentale importanza in quanto evita i fastidiosi (e a volte pericolosi) formicolii di questa delicata parte del corpo. Infine le manopole americane in silicone firmate ESIGRIPS, messe a disposizione dal distributore AVS Ricambi, conferiscono un tocco di colore e garantiscono confort alla guida, portando il peso complessivo della mountain bike comprensivo di pedali a 9.0 kg (taglia 17”).

### Merida Italia Team Materials

The mountain bike used by the athletes of team from Piacenza in the 2018 season is a Merida Big Nine XT, fitted with Shimano XT, FOX Float suspension, DRC wheels with Damil Components hubs, Continental tyres and SMP saddles.

The bike available to athletes is undoubtedly a concentrate of innovation and technology, ideal for those who stress hard the materials in the competitions. The compact wheelbase of the frame makes the bike easy in tight spaces and easily drivable. Merida has developed the Big Nine frame adopting his own technologies Nano Matrix Carbon and Double Chamber Technology for the production of composite pipes, and all of the athletes know how much this influences the performance. All mountain bikes are equipped with wheels provided by DRC, Italian manufacturer of wheels for bicycles based in Seveso, in the north of Milan, this year flanked by DAMIL Components based in Valdagno (Vicenza), that provides its high quality hubs. The wheel is mounted with CLIMBER XXL rim made of aluminum alloy 6082 T6. The asymmetric profile geometry (D-Center technology) improves the stiffness characteristics of the wheel.



SHIMANO



PAESANI SRL  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI



ESIGRIPS.COM



Continental



SMP



BSC



DRC



DAMIL  
components





© Alessandro Billiani

The wheel is assembled entirely by hand by technicians with Sapim flat spokes and the total combined weight of the pair of wheels is 1,500 grams.

The two new arrivals between the team sponsors are represented firstly by Shimano Italy, which will provide technical support throughout the xc season; the second one consists in the supply of high quality tyres by Continental.

The bike has the honor of the presence of the saddle SMP, which are characterized by a unique and unmistakable design, whose purpose is precise: the ergonomics and the perfect integration of the rider in the saddle. The particular shape of the SMP saddle is felt from the first meters of riding, the feeling is to sit on two parallel saddles, this is because the weight rests firmly on the ischial bones leaving the perineal area completely suspended, really important to avoid the annoying (and sometimes dangerous) tingling of this delicate part of the body.

Finally the American silicone knobs ESIGRIPS, provided by AVS Ricambi, add a touch of color and guarantee the driving comfort, bringing the overall weight of the bike including pedals to 9.0 kg (size 17 ").



SHIMANO

PAESANI SRL  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI

ESIGrips.com



Continental

SMP

B S C

DRC

DAMIL  
componenti