

## La nostra Merida Big Nine ufficiale

La stagione XC 2019 del Merida Italia Team è iniziata alla grande, con vittorie nette a Verona e ad Andora ed è arrivato il momento di presentare la mountain bike su cui pedalano gli atleti della squadra Piacentina. Non ci sono grosse novità rispetto all'anno scorso, si tratta della Merida Big Nine XT allestita con gruppo Shimano XT, ruote Damic Components equipaggiate con cerchi DRC Climber XXL, coperture Continental, selle SMP e manopole Esi Grips.



La bici a disposizione dei ragazzi unisce innovazione e tecnologia, ideale per chi come loro mette a dura prova i materiali nelle competizioni. Il telaio Merida compatto di interasse dona agilità alla mtb negli spazi stretti. Il telaio Big Nine adotta le tecnologie Nano Matrix Carbon e Double Chamber Technology per la realizzazione delle tubazioni in composito, determinanti per affrontare al meglio le gare. Tutte le mountain bike degli atleti sono dotate di ruote fornite da DRC, azienda italiana produttrice di cerchi per biciclette con sede a Lentate sul Seveso, a nord di Milano, affiancata già dall'anno scorso dalla ditta DAMIL Components di Valdagno (Vicenza), la quale propone i suoi mozzi artigianali di grandissima qualità. La ruota è montata con cerchio CLIMBER XXL, realizzato in lega di alluminio 6082 T6.



SHIMANO

PAESANI SRL  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI

ESIgrips.com



SELLE SMP

ABS C

DAMIL  
components

Il profilo asimmetrico (D-Center technology) dona rigidità alla ruota, che è montata completamente a mano con raggi piatti Sapim ed il peso totale complessivo della coppia di ruote è pari a 1.500 grammi. Sono state rinnovate le sponsorizzazioni tecniche da parte di Shimano Italia e di Continental. Durante la stagione grazie a Shimano Italia sono previsti degli aggiornamenti di cui daremo informazioni più avanti. La vera novità è che le coperture Continental di alta gamma nascondono al loro interno gli ormai immancabili PTN by Pepi. Nuovissima gamma PTN RokkLine appositamente sviluppati con un esclusivo materiale tecnopolimero a cellule chiuse, e una speciale pellicola gialla esterna che rende la superficie più resistente e durevole, oltre a ridurre l'attrito tra il pneumatico e l'inserito minimizzando la perdita di energia.

L'allestimento del mezzo si pregia della presenza delle selle Selle SMP, che con il loro design inconfondibile mantengono l'ergonomia e la perfetta integrazione del ciclista con la sella. La particolare forma della sella SMP si avverte fin da subito: la sensazione è quella di stare seduti su due selle parallele, questo perché il peso appoggia bene sulle ossa ischiatiche lasciando la zona perineale completamente sospesa, ciò è di fondamentale importanza in quanto evita i fastidiosi (e a volte pericolosi) formicolii di questa delicata parte del corpo.

Infine, le manopole americane in silicone firmate ESIGRIPS, messe a disposizione dal distributore AVS Ricambi, conferiscono un tocco di colore e garantiscono confort alla guida, portando il peso complessivo della mountain bike comprensivo di pedali a 9.0 kg (taglia 17").

### Our official Merida Big Nine

*The bike available to athletes is undoubtedly a concentrate of innovation and technology, ideal for those who stress hard the materials in the competitions. The compact wheelbase of the frame makes the bike easy in tight spaces and easily drivable. Merida has developed the Big Nine frame adopting his own technologies Nano Matrix Carbon and Double Chamber Technology to produce composite pipes, which are crucial for facing the races in the best possible way. All mountain bikes are equipped with wheels provided by DRC, Italian manufacturer of wheels for bicycles based in Seveso, in the north of Milan, and high-quality hubs provided since last year by DAMIL Components, based in Valdagno (Vicenza). The wheel is mounted with CLIMBER XXL rim made of aluminum alloy 6082 T6. The asymmetric profile geometry (D-Center technology) improves the stiffness characteristics of the wheel, which is assembled entirely by hand by technicians with Sapim flat spokes and the total combined weight of the pair of wheels is 1,500 grams.*

*The technical sponsorships of Shimano Italia and Continental have been renewed. During the season, thanks to Shimano Italia, updates are planned, and we will be giving information later. The real novelty is that the high-end Continental covers conceal the now inevitable PTN by Pepi. New RokkLine PTN range specially developed with an exclusive closed cell technopolymer material, and a special outer yellow film that makes the surface more resistant and durable, as well as reducing the friction between the tire and insert minimizing energy loss.*





The bike has the honor of the presence of the saddles SMP, which try to preserve the ergonomics and the perfect integration of the rider in the saddle with their unmistakable design.



© Alessandro Billiani

The particular shape of the SMP saddle is felt from the first meters of riding: the feeling is to sit on two parallel saddles because of the weight rests firmly on the ischial bones leaving the perineal area completely suspended, really important to avoid the annoying (and sometimes dangerous) tingling of this delicate part of the body.

Finally, the American silicone knobs ESIGRIPS, provided by AVS Ricambi, add a touch of color and guarantee the driving comfort, bringing the overall weight of the bike including pedals to 9.0 kg (size 17").

**MERIDA** 



**SHIMANO**

**PAESANI SRL**  
SISTEMI IN ALLUMINIO E ACCESSORI PER SERRAMENTI

**mtbness**

**ESIGrips.com**



**Continental** 

**SELLE SMP**

**ABSC**



**DAMIL**  
componenti